

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI Roma, 25 ottobre 2023

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:
<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>**

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 3 e 4 ottobre 2023

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** informa la **Giunta** circa l'ispezione dei funzionari dell'Antitrust avvenuta il 20 ottobre u.s. negli uffici di ACI Sport, di ACI Sport SpA e presso la Presidenza dell'Ente.

L'ispezione è stata avviata dopo una serie di segnalazioni da parte di alcune ASD e dell'ASI che lamentano il fatto che alcune manifestazioni sono state bloccate dalle istituzioni locali che, su nostro avviso, hanno operato i controlli dovuti.

All'Antitrust sono state date tutte le informazioni utili a capire il ruolo che una Federazione Sportiva deve svolgere per il buon andamento delle discipline che rappresenta e anche che gli AC provinciali svolgono un'attività sportiva che li vede paritari rispetto a soggetti privati e che, in nessun modo, può configurare una posizione dominate.

Tutta la questione verrà affidata ai legali, anche per presentare un accesso agli atti che ci permetta di comprendere gli effettivi contorni delle denunce.

La **Giunta** si dice convinta dell'assoluta correttezza dell'operato della Federazione e incoraggia il **Presidente** a promuovere ogni azione necessari alla difesa dell'Ente.

Relativamente alla situazione della Formula 1, si registra per Imola la volontà del Conami di riconoscere ad ACI una parte consistente del contributo promesso e che ACI ha speso per pagare coloro che avevano già fornito i propri servizi al momento dell'inondazione che ha bloccato il Gran premio di Imola.

Per quanto riguarda invece Monza, gli appalti per i lavori di ristrutturazione li sta facendo Invitalia e si dovrebbe cominciare già a dicembre, subito dopo il Rally di Monza. Sarà comunque necessario rivedere gli accordi con Regione e Comune perché ACI non può più farsi carico di spese che sarebbero di competenza di altri enti. Fino a che non sarà fatta chiarezza, non si potrà firmare il contratto con FOM per gli anni 2026/2030.

1. Provvedimenti amministrativi

a. Integrazione budget 2023 ACI Sport Spa per evento Bologna

Come da all. B) è necessario integrare il budget in quanto la Fiera Auto e Moto d'Epoca che si è svolta fino allo scorso anno presso la Fiera di Padova, quest'anno si è tenuta a Bologna dal 26 al 29 ottobre. Ciò ha comportato a consuntivo maggiori costi dovuti allo spazio espositivo, agli allestimenti degli stand e ad altri



servizi per €. 60.000 oltre IVA. La somma in questione dovrebbe essere spostata dalla Direzione Mobilità e Turismo del Dr. Leanza, che gestisce il budget di ACI Storico, alla DSA. La **Giunta** accoglie la richiesta, pertanto

La **Giunta Sportiva, tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 7 del Manuale delle Procedure Negoziali di ACI; **visto** che ACI Sport Spa offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate secondo la migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche a ciò necessarie; **considerato** che nella Deliberazione n.2/2023 del 12 gennaio u.s., con la quale sono stati approvati i Piani e Programmi ed il budget economico della società ACI Sport SpA, è indicata tra i compiti della società la promozione di ACI Storico; **considerato** che in tale attività di promozione è compresa la partecipazione alla Fiera Auto e Moto d'Epoca, che è considerata una delle più importanti del settore; **visto** che è necessario integrare il budget di ACI Sport S.p.A. con la somma necessaria a coprire i maggiori costi dovuti allo spostamento della Fiera da Padova a Bologna e relativi allo spazio espositivo, agli allestimenti degli stand e ad altri servizi; **tenuto conto** del fatto che i fondi verranno spostati sul budget della direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali dal budget della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.74 /2023

di assegnare alla Società ACI Sport SpA l'importo di euro 60.000,00 (sessantamila/00) oltre iva a fronte dei maggiori costi dovuti allo spostamento della Fiera Auto e Moto d'Epoca da Padova a Bologna e relativi allo spazio espositivo, agli allestimenti degli stand e ad altri servizi. La somma trova copertura nel coge 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" alla WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

b. Contributo F.I.F.

La Federazione Italiana Fuoristrada- F.I.F. ha stipulato da tempo con ACI una convenzione volta a potenziare l'attività sportiva che si svolge a bordo di mezzi fuoristrada. La F.I.F. ha presentato nel 2022 una relazione per evidenziare come la situazione, aggravata fino dal 2020 a causa del COVID19, avesse creato sempre più difficoltà nell'organizzazione dell'attività sportiva, soprattutto relativa al Campionato Velocità su Terra, dove i costi di organizzazione condizionavano in maniera pesante le scelte sportive; la F.I.F. chiedeva un contributo federale di 10.000 euro che era stato accordato con la Delibera n. 4/2022. Per un malinteso, la F.I.F. non aveva presentato in tempo i documenti amministrativi necessari per eseguire il pagamento nel corso del 2022; pertanto ha richiesto quest'anno di poter ottenere la somma che era stata stabilita. La **Giunta**, vista la convenzione ancora esistente e l'ottimo lavoro svolto dalla F.I.F. che permette di inserire ogni anno a calendario un grande numero di gare, concorda sulla richiesta. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Deliberazione n.4/2022 con cui era stato concesso alla Federazione Italiana Fuoristrada-F.I.F. per l'anno 2022 un contributo di Euro 10.000,00; **considerata** la Convenzione ACI/ F.I.F. per lo sviluppo e la corretta disciplina dell'attività sportiva per vetture fuoristrada; **considerato** che F.I.F. organizza ogni anno un cospicuo numero di gare nelle varie discipline legate al fuoristrada; **tenuto conto** che F.I.F. svolge il Campionato Velocità su terra sotto l'egida ACI; **visto** che il contributo da parte della Federazione ACI era stato richiesto per continuare a svolgere al meglio la propria attività di sviluppo del motorsport per gli appassionati di vetture fuoristrada; **visto** anche lo sforzo che la F.I.F. con la propria attività costante svolge per arginare lo svolgersi di gare abusive nel settore; **considerato** che il pagamento della somma deliberata non è stato effettuato a causa di un mero disguido che ha impedito alla F.I.F. l'invio dei dati richiesti in tempo utile per le chiusure di fine anno; **tenuto conto** dell'Art. 2 lett.A) del Regolamento



dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici per lo sport automobilistico approvato dalla Giunta Sportiva con Deliberazione n. 44 del 7 giugno 2022; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 75/2023

di concedere, per quanto sopra, alla Federazione Italiana Fuoristrada-F.I.F. per l'anno 2023 un contributo di Euro 10.000,00 (diecimila/00).

La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

c) Biglietteria Imola e Monza 2024

Viene presentato alla **Giunta** il progetto di ticketing per i Gran Premi di Imola e Monza, all. C). Vi sono elencati i tempi di attuazione, l'inventario dei settori e del numero di posti disponibili, le iniziative di promozione e distribuzione dei biglietti ed i listini prezzi delle due gare di Formula 1 in programma nel 2024. La Giunta ritiene opportuno portare a conoscenza del pubblico le iniziative solo dopo che l'Ente avrà la certezza di poter disporre delle risorse economiche necessarie allo svolgimento delle manifestazioni ma approva fin d'ora il progetto. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, **visto il Progetto Ticketing GP Imola e Monza 2024** allegato, lett. C), alla presente deliberazione di cui è parte integrante; **visto** l'obiettivo di aprire le prevendite dei biglietti per i due GP di F1 che si terranno nel 2024, tenendo in debita considerazione la durata della campagna vendita; **considerato** che le vendite saranno attivate, non prima del 1° dicembre 2023, attraverso vari canali, ivi comprese le principali agenzie presenti ad Imola e Monza; **considerato** che saranno messi in vendita circa 90.000 biglietti per Imola e circa 109.000 per Monza, distribuiti nelle varie tribune; **visto** che viene confermato il calendario promozionale che si svilupperà in varie fasi a partire dal mese di ottobre 2023 per concludersi nel mese di maggio 2024; **considerato** che anche nel 2024 la struttura del listino è ripartita in tre fasce di biglietti: in abbonamento, per le singole giornate di sabato e domenica, un biglietto unico il venerdì; **visto** che sono previste varie fasce di prezzo a seconda della collocazione dei posti e della scontistica predisposta; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 76/2023

di approvare il *Progetto Ticketing GP Imola e Monza 2024* ed i relativi listini prezzi e planning delle comunicazioni.

d) Approvazione budget SIAS SpA - Autoproduzione

Nella riunione del 31 marzo u.s. la Giunta aveva approvato il budget presentato dalla società soltanto limitatamente alle spese relative al Gran Premio di F1, per permettere l'inizio delle attività necessarie al suo svolgimento; si era però riservata di valutare meglio la parte relativa all'autoproduzione che ora può essere approvata. Pertanto

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** che SIAS SpA è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 7 del Manuale delle Procedure Negoziali di ACI; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA relativa agli anni 2021/2025; **visto** che è stato presentato dalla Sias SpA, ai sensi dell'art. 8 della predetta Convenzione, il Piano di attività e il budget 2023; **tenuto conto** che il Piano Annuale delle Attività è redatto descrivendo i seguenti ambiti: Gran Premio di Formula 1, servizi in autoproduzione ed infine attività di mercato; **vista** la Deliberazione n. 37/2023 del 31 marzo 2023 con cui la Giunta ha approvato il budget della Sias SpA per l'anno 2023 limitatamente ai soli costi di organizzazione del Gran Premio di F1 di Monza; **considerato** che il budget, presentato da SIAS SpA a seguito della rimodulazione, relativamente alle attività di autoproduzione e di mercato presenta una spesa complessiva di euro 9.960.954,00; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente



DELIBERAZIONE n. 77/2023

di approvare il budget presentato dalla Sias SpA per l'anno 2023 anche relativamente ai servizi in autoproduzione ed alle attività di mercato, assegnando alla SIAS SpA la somma complessiva di euro 9.960.954,00 (novemilioninovecentosessantamilanovecentocinquantaquattro/00) oltre iva. La somma trova copertura nel co.ge. 410719008 "Attività promozionali correlate ai ricavi" WBS A-310-01-02-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

4. Titolazioni 2024

La **Giunta** esamina le proposte di assegnazione di validità per la prossima stagione, tutte raccolte nel Dossier Titolazioni 2024 allegato:

nel Rally è approvata l'aggiunta di una decima zona per gestire meglio il calendario delle regioni dove vengono svolte più gare; nel CIAR si dà coefficiente 2 al Rally di Roma Capitale ed al Rally del Lazio nel TIR

nella Velocità in Salita viene assegnata la validità di Supersalita ad Erice mentre la Coppa Nissena andrà in rotazione, secondo il criterio approvato, nel 2025; viene assegnato il CIVM alla Salita del Costo che sarà messa a calendario dall'AC Vicenza, vista la volontà dell'Automobile Club, possessore del marchio, di non privare il territorio di una gara di grande tradizione, che vanta un percorso bello e ben tenuto e che ha sempre riscosso grande successo tra i partecipanti

nel Karting la Coppa dei Campioni viene assegnata a Battipaglia anziché a Franciacorta

nello Slalom viene inserita come 13^a gara di Campionato lo Slalom di Torregrotta; la validità di Trofeo Sud passa di conseguenza a Misilmeri; la Coppa di zona 2 non viene assegnata alla gara di Colledara che mantiene solo la validità di Coppa zona 3; la Coppa zona 5 non viene assegnata allo slalom di Babbaurra.

Le proposte delle altre discipline vengono approvate senza annotazioni. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, **preso atto** delle proposte di titolazione per l'anno 2024, avanzate dalle Commissioni e raccolto nel Dossier Titolazioni 2024; **considerato** quanto espresso dai componenti della Giunta nel corso dell'esame; **visto** l'art. 9.3 lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 78/2023

di assegnare, per l'anno 2024 alle gare, inserite regolarmente nel calendario, le Titolazioni indicate per ciascuna disciplina ed elencate nell'allegato Dossier Titolazioni 2024, che è parte integrante della presente Deliberazione.

5. Regolamentazione 2024

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari presentate dalle Commissioni per il 2024.

Viste le proposte, la Giunta non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle Commissioni. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta Sportiva**, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 79/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:



A. KARTING

Art. 11 RDS CI Karting

La Commissione karting, vista l'importanza della modifica per il 2024 dell'art 11, modifica già approvata nella riunione del 03 ottobre scorso, ritiene opportuno chiarire ulteriormente le casistiche indicate dall'articolo stesso per risolvere i continui rallentamenti dei conduttori nelle prove di qualificazione.

La Giunta approva il concetto ma rimanda alla Commissione perché renda più comprensibile il testo.

Art. 37 RDS CI Karting

La Commissione propone, vista la scarsa partecipazione delle squadre regionali, di sospendere il Campionato Regionale a Squadre in attesa di un rilancio, in termini numerici, dei Campionati Regionali che possano rendere di nuovo attraente la partecipazione a questo evento.

La Giunta approva.

Art. 37 RDS CI Karting

La Commissione Karting, considerando il grande interesse mostrato da teams e piloti per le due nuove categorie OKN J e OKN ritiene opportuno, anche dopo aver ricevuto richieste in tal senso da parte degli utenti in occasione della Road to the World Cup a Franciacorta dello scorso ottobre, introdurre un'altra gara titolata come Trofeo Nazionale per entrambe le categorie in aggiunta a quella del Campionato Italiano e delle gare di Zona ed Area, da svolgersi in prova unica.

La Giunta approva.

Per il 2023 la Commissione Karting chiede, per la stessa ragione di forte interesse di piloti e team, che alla gara di Corridonia di metà novembre valida per Trofeo nazionale in prova unica siano inseriti i tre nuovi trofei conduttori KZ2, OK-N, OK-N- Junior.

La Giunta approva.

Referenti Karting 2024

La Commissione propone l'elenco relativo.

La Giunta approva.

B. PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Viene presentato il nuovo prospetto dell'importo che gli Organizzatori devono versare per il permesso di organizzazione gare 2024. Nella stesura si è tenuto conto del fatto che è stato necessario operare per tutte le tipologie di gara, rispetto al 2023, un aumento del 15 %, percentuale pari all'aumento dell'importo di aggiudicazione della gara d'appalto per l'individuazione di una Società Assicuratrice che si è conclusa con l'aggiudicazione alla Allianz Spa con un premio annuo di € 3.095.000.

Sono stati rivisti i criteri di ripartizione del premio nelle varie discipline che hanno gare in abbinamento e che nel 2024 dovranno pagare il permesso di organizzazione non per intero ma con un importo ridotto.

Affinché gli Organizzatori possano compensare in parte le maggiori spese per le tasse relative al permesso di organizzazione, verranno aumentate per un massimo del 5% le tasse di iscrizione dei piloti alle gare.

Inoltre si chiede alla Giunta di valutare la regola per la quale dal 2025 saranno assicurate solo le vetture che sono state preventivamente inserite nel portale Gare e Calendari.



La Giunta approva.

c. RSN

Inserimento Art. 8.8

Si propone l'inserimento di un nuovo articolo relativo all'introduzione del regolamento Safeguarding, come richiesto dal CONI:

8.8 OBBLIGO DI OSSERVARE I PRECETTI DI SAFEGUARDING

La mancata osservanza dei precetti contenuti nel Regolamento di Safeguarding, pubblicato sul sito Federale, è sanzionata dalla Giustizia Sportiva.

Modifica Art. 194

Si propone di obbligare all'uso della PEC visto l'utilizzo ormai diffuso della PEC che velocizza la trasmissione di tutte le comunicazioni e costituisce un significativo risparmio in danaro, consentendo di abbandonare definitivamente il servizio postale ordinario, a fronte di un minimo sacrificio economico (pochi euro all'anno) per il licenziato. Il FAX, poi, viene rimosso per ragioni di desuetudine. Inoltre, dopo un confronto con le altre Federazioni, è risultato che solo l'ACI si avvale ancora della posta cartacea. Visto che è dal 2016 che la normativa sportiva - anche a livello CONI - stabilisce l'obbligatorietà della PEC per le comunicazioni.

Si propone la seguente modifica:

1. Il richiedente deve altresì indicare un proprio indirizzo ~~e-mail o un proprio numero di fax~~ di posta elettronica certificata (PEC) presso cui dichiara di voler ricevere tutte le comunicazioni da parte della Federazione, comprese quelle provenienti dalla Procura Federale, dagli Organi di Giustizia Sportiva e per le procedure di arbitrato sportivo.
2. Il titolare ha inoltre l'obbligo di comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute ~~di detti recapiti a detto recapito~~ e, in difetto, le comunicazioni, qualora l'indirizzo ~~e-mail ed il numero di fax non siano più attivi~~ di posta elettronica certificata (PEC) non sia più attivo o risulti pieno, si considereranno effettuate validamente con il deposito presso l'Ufficio Federale mittente del documento.

La Giunta approva ma chiede di rendere obbligatorio l'uso della PEC solo per le persone giuridiche.

Art. 128

Si tratta della nuova stesura dell'articolo che era già stato presentato e che è stato rivisto sulla base di quanto disposto dalla Giunta, inserendo il testo sottostante:

D)

Rifiuto di verifica

Esclusione del concorrente con proposta di deferimento alla Procura Federale. Sospensione cautelare immediata del passaporto tecnico da parte dell'Area Tecnica sino alla decisione della Giustizia sportiva.

D. VELOCITÀ IN SALITA

La Commissione ha ricevuto comunicazione di un'errata attribuzione di punteggio nella Gara 1 del Trofeo Valcamonica dovuta al fatto che il conduttore Piantoni, che ha sempre partecipato in classe oltre 3000, in questa gara veniva classificato nella classe fino a 3000. C'è evidentemente stato un errore di compilazione dall'elenco dei verificati in poi.(elenco stilato dai Cronometristi e vistato dal Direttore di Gara). Si tratta di un errore rientrante nella fattispecie prevista nell'art. 215 che potrebbe alterare la classifica finale del CIVM.

La Giunta dà mandato alla Commissione di aggiornare la classifica finale.

E. VELOCITÀ IN CIRCUITO

Linee guida penalizzazione punti

La Commissione allo scopo di formare i futuri piloti chiede l'adozione della licenza a punti, applicandola in via sperimentale, per la stagione agonistica 2024, all'Italian F4



Championship.

La Commissione chiede la modifica delle modalità:

(*): I punti riportati in queste colonne verranno attribuiti ad ogni relativa infrazione commessa dal conduttore. Qualora un conduttore accumulasse 15 punti di penalità la sua licenza sarà sospesa per una gara non consentendogli la relativa partecipazione. Scontata la sospensione in questione la licenza a punti del conduttore interessato ripartirà da 5 punti. I punti accumulati scadono al 31 dicembre di ciascun anno agonistico.

La Giunta approva.

F. RALLY

Nuove zone CRZ

La Commissione propone una nuova suddivisione:

- 1) Valle d'Aosta/Piemonte (province di Torino-Vercelli-Biella-Cuneo-Novara e Verbania)
- 2) Liguria/Piemonte (province di Asti e Alessandria)
- 3) Lombardia
- 4) Trentino Alto Adige/Veneto (province di Verona-Vicenza-Treviso-Padova e Rovigo)
- 5) Friuli Venezia Giulia/Veneto (province di Belluno e Venezia)
- 6) Emilia Romagna/RSM/Marche, Umbria
- 7) Toscana
- 8) Abruzzo/Campania/Lazio/Molise/Puglia/Basilicata/Calabria
- 9) Sicilia
- 10) Sardegna

La Giunta approva.

NG Rally 2024 - Calendario.

La Commissione propone che i Rally atipici sperimentali debbano svolgersi esclusivamente nei mesi da novembre a marzo.

La Giunta approva.

NG Rally 2024 - Calendario.

La Commissione propone di vietare gli abbinamenti di due rally moderni nella stessa manifestazione, indipendentemente dalla loro tipologia e validità.

La Giunta approva.

1.10. Punteggi di gara Coppa Rally Aci Sport di Zona

La Commissione propone la seguente modifica dell'articolo relativo:

- * I punteggi in classi diverse non sono cumulabili fra loro (anche per over 55 , under 25 e femminile)
 - * in caso di partenti inferiori a tre il punteggio sopra indicato sarà dimezzato
 - * in caso di meno di tre under 25 il punteggio sarà dimezzato
 - * in caso di meno di tre equipaggi femminili il punteggio non sarà dimezzato.
 - * in caso di meno di tre over 55 il punteggio sarà dimezzato.
- In caso di una loro partecipazione ai Rally dove possono essere ammessi (Vedere Norma Generale), i seguenti
- conduttori saranno "trasparenti", non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti:
- i conduttori prioritari FIA e ACI del 1° elenco.
 - i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di una gara di CIAR.
 - i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di un Campionato Italiano Rally: CIAR.
 - i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di un Campionato Italiano Rally: CIRA e CIRT negli ultimi tre anni.



- I conduttori iscritti al CIAR e CIRP se non quelli della zona di residenza.

La Giunta approva.

Parco assistenza

La Giunta approva in linea di massima la proposta di regolamentare l'accesso dei mezzi all'interno del parco, assegnando delle targhe di servizio in misura adeguata al numero di vetture iscritte dai team; chiede tuttavia alla Commissione di rivedere il testo valutando le seguenti questioni:

- se il parco assistenza sia solo su fondo asfaltato (togliendo "preferibilmente")
- come creare altra area di sosta per gli altri mezzi (sul modello di quanto approvato per la supersalita)
- se la misura riguarda solo i campionati o tutte le gare

G.REGOLAMENTO SAFE GUARDING

La Giunta approva il regolamento che è un derivato delle linee guida già approvate nella precedente riunione.

6. Ratifica Delibere del Presidente

Devono essere ratificate le Delibere n. 25 e 26 adottate dal Presidente a seguito di interPELLI in via d'urgenza.

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 25/2023 del 16 ottobre 2023, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente autorizza il mantenimento del titolo di Campionato Italiano Formula Challenge al 5° Riviera del Corallo del 10/12/23 nel kartodromo Pista del Corallo, subordinandolo al collaudo positivo del percorso effettuato da un ispettore indicato dalla Commissione; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 80/2023

di ratificare la deliberazione n. 25/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 16 ottobre 2023.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 27/2023 del 16 ottobre 2023, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente autorizza il mantenimento del titolo di Campionato Italiano Formula Challenge al 14° Santamaria Challenge presso il Circuito Internazionale di Limatola, purché l'organizzatore accetti un'altra data che rispetti i requisiti di distanza temporale minima tra le gare o almeno successiva di una settimana dal Trofeo d'Autunno del 4 novembre 23; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 81/2023

di ratificare la deliberazione n. 26/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 16 ottobre 2023.

6. Varie ed eventuali

A. PLASTICHE LICENZE NAZIONALI

Al fine di contenere i costi per il 2024, Acinformatica propone la produzione e postalizzazione delle plastiche sportive per le sole licenze internazionali, giacché è disponibile per ciascun licenziato sportivo



Automobile Club d'Italia
SPORT

la cosiddetta Virtual Card, ovvero la trasposizione nell'APP ACISPORT della plastica sportiva e per gli Organizzatori è possibile visionare i dati dei titolari di licenza attraverso la procedura "Gare e Calendari", mentre per coloro che sono in possesso di una licenza internazionale, qualora prendano parte ad una gara all'estero, la Federazione Sportiva ospite potrebbe farne richiesta.

Nell'ipotesi di un andamento del 2024 pari a quello del 2023, producendo solo le plastiche internazionali, i costi esterni si ridurrebbero di €38.461,06 circa.

La Giunta non approva, ritenendo che la plastica della licenza riveste importanza per i possessori anche come simbolo di appartenenza e anche, a volte, come Pass per le manifestazioni.

B. PREMI RELATIVI ALLA STAGIONE 2022

La Giunta, viste le numerose segnalazioni dei piloti campani che lamentano la mancata consegna dei premi, **invita e contestualmente autorizza** il Fiduciario Regionale Cilento a procedere all'organizzazione della cerimonia nel più breve tempo possibile.

Alle ore 16,30, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari
F.to

Roma, 25 ottobre 2023



Automobile Club d'Italia
SPORT